

2025 款捷豹 XFL 深度体验：从配置到驾驶的全面解读

来源：李佑芝 发布时间：2025-11-16 08:02:55

在帮朋友挑选豪华中大型车的过程中，我特意对 2025 款捷豹 XFL 进行了试驾，这款车目前有两个在售版本，分别是 2.0T P250 两驱尊享豪华版和 2.0T P300 四驱旗舰运动鎏金版，它们的指导价分别为 43.99 万和 48.99 万，优惠后实际落地价则从 23.98 万和 26.98 万起。接下来，我会结合自己的试驾体验和观察，从多个角度来聊聊这款车。

捷豹XFL最低售价：23.98万起最高降价：22.01万图片参数配置询底价懂车分4.16懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车6.28万起 | 324辆

先说说驾驶感受，这也是我在试驾过程中比较关注的一点。尊享豪华版采用前置后驱的驱动方式，搭载的发动机能输出 184 千瓦（250 马力）的功率和 365 牛·米的扭矩，官方给出的零百加速时间是 7.4 秒。在城市道路行驶时，它的表现比较平顺，起步和日常提速都能满足需求，但在高速上想要超车时，就需要提前踩下油门做好准备，动力响应没有那么迅猛。而旗舰运动鎏金版是适时四驱，发动机功率提升到 221 千瓦（300 马力），扭矩也达到 400 牛·米，零百加速仅需 6.4 秒，这种动力上的差异在驾驶时很容易感受到，尤其是在需要急加速的场景，旗舰运动鎏金版的动力响应明显更快，推背感也更强。不过，我发现这两个版本在低速换挡时，偶尔会出现轻微的闯动情况，咨询专业人士后了解到，这属于这款车变速箱的正常特性，并非故障问题。

再看空间表现，两款车型在这方面差别不大。后排空间十分宽敞，我身高 180cm，坐在后排时，腿部至少有两拳的空间，即使长时间乘坐，也不会有明显的疲劳感，这一点对于经常有后排乘坐需求的人来说很友好。但在储物空间上，这款车就有些不足了。中央扶手箱的容量比较小，放不了太多东西；门板上的储物格也比较窄，没办法容纳大瓶的矿泉水；前排的杯架位置设计得也不太方便，拿取水杯时会有些别扭。后备厢的深度倒是足够，可以放一些较长的物品，但高度一般，如果要放置大件物品，比如大型行李箱或者婴儿车，就会显得有些局促，需要仔细调整摆放位置才能放下。

外观设计上，两款车都延续了捷豹一贯的修长车身风格，车身尺寸都是 5102/2089/1456mm，轴距为 3100mm，从侧面看，整车线条流畅，很有豪华车的气场。不过在细节装饰上，两者有所不同。尊享豪华版搭配的是 19 英寸银色轮圈，轮圈上的亮面装饰让整车看起来更加稳重、大气，适合喜欢低调风格的消费者。而旗舰运动鎏金版则采用了 20 英寸黑色五辐轮圈，并且车身做了黑化处理，还配备了撞色车顶和专属的鎏金套件，这些设计让它在视觉上更具冲击力，运动感和时尚感也更强。不过有一点需要提醒，这款车的

深色车漆比较容易沾灰，我试驾的那辆深色车型，仅仅一天时间，车身就落了不少灰尘，所以如果选择深色车漆，车主可能需要每周都进行洗车，才能保持车身的干净整洁。



捷豹XFL最低售价：23.98万起最高降价：22.01万图片参数配置询底价懂车分4.16懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车6.28万起 | 324辆

坐进车内，座舱的质感差异很容易就能分辨出来。两款车都配备了 11.4 英寸悬浮曲面中控屏和 12.3 英寸虚拟液晶仪表盘，中控屏的操作流畅度还不错，仪表盘显示的信息也比较丰富。尊享豪华版采用的是纹理真皮座椅，用手触摸能感觉到座椅皮质偏硬朗，坐上去的支撑性还可以，但舒适度中规中矩。旗舰运动鎏金版的座椅则升级成了温莎真皮，皮质手感更加细腻柔软，坐上去感觉更舒适，而且座椅上还带有 3D 浮雕捷豹图案和蜂窝状纹理，进一步提升了座舱的高级感。值得一提的是，这款车全系都标配了 49 面体水晶挡杆，挡杆的外观很精致，在灯光下能呈现出好看的光泽，但在冬天的时候，刚上车触摸挡杆会感觉凉飕飕的，需要一段时间才能暖和过来。另外，车内的纳米级空气净化系统表现不错，据了解它能有效杀灭常见的细菌和病毒，净化率超过 85%，在当前环境下，这个功能还是很实用的。

悬挂和油耗方面，这款车的悬挂调校偏向运动风格，采用了前双叉臂加后多连杆的组合，并且全系标配自适应动态系统。在过弯的时候，车身的稳定性很好，侧倾不明显，即使是连续弯道，也能保持灵活的操控，给人足够的驾驶信心。不过，偏运动的悬挂调校也带来了一些问题，滤震效果比较硬，行驶在不平整的路面或者通过减速带时，车内能明显感觉到震动，舒适性会受到一定影响。而且这款车配备的防爆胎，在行驶过程中会产生一定的胎噪，尤其是在高速行驶时，胎噪会更加明显，对车内静谧性有一定影响。油耗方面，官方给出的 WLTC 工况下，尊享豪华版的油耗是 8.18L/100km，旗舰运动鎏金版是 8.36L/100km。我在实际驾驶过程中发现，在市区拥堵路况下，两款车的油耗大概在 12L/100km 左右，而在高速匀速行驶时，油耗会降到 7L/100km 左右，这个油耗表现在同级别豪华中大型车中属于中等水平。

配置方面，尊享豪华版的配置已经比较丰富了，像 12 向电动调节座椅带加热功能，在冬天使用很方便，能快速让座椅暖和起来；400 瓦 12 扬声器的音响系统，音质表现还可以，能满足日常听歌需求；基础自适应巡航功能，在高速行驶时可以减轻驾驶员的疲劳感。旗舰运动鎏金版在配置上则更进一步，新增了 16 向电动调节座椅，并且带有通风和按摩功能，后排座椅也配备了加热、通风和按摩功能，对于追求更高舒适性的用户来说，这些功能很有吸引力。音响系统也升级成了 650 瓦 17 扬声器，音质有了明显提升，无论是高音还是低音，表现都更加出色。此外，旗舰运动鎏金版还配备了盲点监测、倒车广角侦测、360° 全景影像等辅助功能，这些功能在日常驾驶和停车时能提供更多帮助，提高驾驶的安全性和便利性。



不过，这款车也存在一些让人不太满意的地方。根据 2025 年汽车流通协会的数据，捷豹 XFL 的三年保值率大约在 53% 左右，这个数值低于市面上主流的豪华品牌，这意味着如果未来想要换车，车辆的残值会相对较低，会造成一定的经济损失。而且捷豹的维修网点相对较少，在一些三四线城市甚至没有专门的维修网点，如果车辆出现故障需要维修，会比较不方便。另外，部分配件需要进口，等待时间比较长，可能会影响车辆的使用。在试驾过程中，我还发现车辆的电子系统偶尔会出现一些小问题，比如中控屏偶尔会出现卡顿的情况，无线充电功能在颠簸路面行驶时，会出现断连的现象，虽然这些都是小毛病，但也会影响日常使用体验。

综合来看，这两款车型各有特点。如果朋友主要是用于日常城市代步，对车辆配置的要求不是特别高，那么尊享豪华版的性价比更高，它的价格相对较低，基础配置也能满足日常使用需求。但如果朋友经常需要跑高速，或者对后排乘客的舒适性有较高要求，那么旗舰运动鎏金版会更合适，它更强的动力和更丰富的舒适性配置，能带来更好的驾驶和乘坐体验。不过，无论选择哪一款车型，都需要接受它相对较低的保值率以及偶尔出现的小问题。这款车比较适合预算在 25-30 万之间，喜欢捷豹品牌风格，追求个性，并且能够容忍车辆一些

小瑕疵的消费者。毕竟没有完美的车，关键在于是否符合自己的需求和接受它的不足之处。



HTML版本: [2025 款捷豹 XFL 深度体验：从配置到驾驶的全面解读](#)